



## Global Junior Challenge

Projects to share the future

Pubblicata su *Global Junior Challenge* (<https://www.gjc.it>)

[Home](#) > Energy - Carrozzina multisport

---

### Energy - Carrozzina multisport

**Nome della scuola:** IIS "J. Torriani" Cremona

**Paese:** Italia

**Regione:** Lombardia

**Città:** Cremona









**Link al Video di presentazione:** <https://www.facebook.com/sportugualepertutti/videos/6268838844445>

<https://www.facebook.com/sportugualepertutti/videos/3741766365272>

<https://www.facebook.com/sportugualepertutti/videos/3462368860492>

**Descrizione del lavoro educativo innovativo e inclusivo:** Ora di Scienze Motorie, partita di tennis. D  
carrozzine. Siamo a scuola ma come in un  
campo ad un altro. C'è tutto. Una serie con  
agonismo. I punti si susseguono e alla fine  
qualche beffa goliardica. Si torna negli spo  
alzano dalla carrozzina. Uno no. Io sono pa  
prof., come ci chiamano i ragazzi, ha imma  
vivace e complesso, capace di misurarsi co  
attraverso le strade dell'innovazione, parla  
Eppure le pratica è un'altra cosa. La pratica  
una luce che si accende o nel mio caso, un  
Carrozzina Multisport è arrivato così, insier  
rovesciare il punto di vista, cambiare le pro  
didattico, che più mi compete, poiché quell  
l'idea di partenza è stata quella di lasciare  
salire direttamente sulla sedia e misurarsi i  
progetto. Volevo vedere dove sarebbero po  
immediatamente compreso di poter vivere  
strategie, movimenti, tecniche, sincronie da  
abbiamo fatto, i dati che abbiamo raccolto  
non sarebbero stati possibili senza la siner  
Provinciale di Cremona, l'I.I.S. Janello Torr  
Anguissola. Il compito che mi è stato ricon  
promotrice del progetto, è stato dunque qu  
efficace e proficuo. La mia esperienza nel  
permesso di coordinare il team creativo che

tutti i docenti coinvolti nella proposta progettuale e parallelamente di creare un sistema di raccolta dei feedback allievi - genitori - insegnanti in tempo reale, tramite le risorse didattiche che la rete mette a disposizione. In un'ottica di progettazione a media distanza credo inoltre che Energy - Carrozzina Multisport, possa divenire occasione per creare percorsi professionalizzanti che diventino parte della proposta didattica delle scuole secondarie di II grado e perfino delle facoltà universitarie. Perché sono molteplici i fini: includere sì, ma anche innovare il curriculum degli alunni, soprattutto dei Licei Sportivi, affinché essi possano cogliere, prepararsi e acquisire competenze nelle discipline paralimpiche. I team manager, mental coach e maestri di disciplina, non possono esimersi dal condividere le complessità che caratterizzano lo sport wheelchair per elaborarne poi soluzioni per i campioni di domani. L'ambizione inoltre, è quella di metodizzare l'uso del supporto offrendo a tutte le scuole la possibilità di accogliere in completezza ed ampliare non poco l'offerta formativa degli alunni con disabilità motoria. Infine mi preme sottolineare che la mia collaborazione con Energy - Carrozzina Multisport nasce dalla reale convinzione che questo tipo di interventi possano concretamente innovare il sistema di istruzione italiano, investendo sui fabbisogni inclusivi, non solo scolastici ma dell'intera comunità, proprio come previsto dall'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile dell'Unione Europea.

**Allegati:**  [Energy - Carrozzina Multisport](#) [1]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [2]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [3]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [4]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [5]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [6]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [7]  
 [Energy - Carrozzina Multisport](#) [8]

#### **Disciplina/e Insegnata:**

Lingua e Letteratura Italiana / Storia

Fondazione Mondo Digitale  
Via del Quadraro, 102 / 00174 - Roma (Italia)

Copyright © 2000-2010 - Tutti i diritti riservati.

Organizzazione con sistema di gestione certificato UNI EN ISO 9001:2008 / CERMET n.6482  
del 26/04/2007.

[Privacy Policy](#)

---

**URL di origine:** <https://www.gjc.it/content/energy-carrozzina-multisport-0>

#### **Collegamenti**

[1]  
[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/68442455\\_2335231756693331\\_332866163077808128\\_o.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/68442455_2335231756693331_332866163077808128_o.jpg)  
[2]  
[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/60144783\\_2271255136424327\\_6141602477918650368\\_o\\_0.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/60144783_2271255136424327_6141602477918650368_o_0.jpg)  
[3]  
[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/60630784\\_2274708796078961\\_442348242412240896\\_o\\_0.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/60630784_2274708796078961_442348242412240896_o_0.jpg)  
[4]  
[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/61049963\\_2278854925664348\\_326327616535527424\\_o.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/61049963_2278854925664348_326327616535527424_o.jpg)  
[5]  
[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/62459317\\_2290572297825944\\_5724556742545637376\\_o.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/62459317_2290572297825944_5724556742545637376_o.jpg)  
[6]  
[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/68776429\\_2335232636693243\\_9124752067250880512\\_o\\_0.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/68776429_2335232636693243_9124752067250880512_o_0.jpg)

[7]

[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/67567579\\_2327013970848443\\_119177263630516224\\_o.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/67567579_2327013970848443_119177263630516224_o.jpg)

[8]

[https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/67347289\\_2322117271338113\\_3120272029484318720\\_o\\_0.jpg](https://www.gjc.it/system/files/progetti/allegati/67347289_2322117271338113_3120272029484318720_o_0.jpg)